

Oktober 2014

Hantering av litium-jon-batterier för producenter anslutna till BlyBatteriRetur

Li-jon-batterier med vikt under 3 kg

Alla kategorier av bärbara batterier under 3 kg kan anslutas till El-Kretsen. El-Kretsen har ett insamlingssystem för dessa, och insamlade batterier återvinns. Se <http://www.el-kretsen.se/producentansvar/ny-kund/>.

Li-jon-batterier med vikt över 3 kg

Något etablerat insamlingssystem finns ännu inte, dit producenter av Li-jon-batterier över 3 kg kan anslutas. Försäljningsvolymerna är idag mycket låga. Med tiden ökar volymen, vilket ger underlag för gemensamma insamlingssystem.

Producentansvar/Naturvårdsverket

Kravet i batteriförordningen är att 95 % av batterierna samlas in. Ansvaret att så sker ligger på den producentansvarige.

Producentansvarig är den som importerar Li-jon-batterierna till Sverige, dvs antingen den som importerar fordon/system med Li-jon-batterier eller den som säljer Li-jon-batterier i Sverige till en fordons-/systemtillverkare. Producentansvaret medför ansvar dels för insamlingsmålet, dels för alla kostnader förknippade med insamling, borttransport och återvinning eller bortskaffande av uttjänta batterier.

Företag, som börjar sälja Li-jon-batterier i Sverige, skall registrera detta i Naturvårdsverkets batteriregister och ange vilket insamlingssystem producenten avser att använda sig av för Li-jon-batterierna. (Förslagsvis används "eget" i dagsläget alternativt hänvisas till producenten/leverantören.)

Producenten måste själv till Naturvårdsverket årligen redovisa försäljningsvolym, insamling och återvinning av Li-jon-batterier.

Försäljningsvillkor

Vi rekommenderar att fordons-/systemtillverkare, som också är producenter för Li-jon-batterier, säljer dessa med åtagandet att antingen återta batteriet, när detta är förbrukat, eller att då anvisa en lösning för återtagning och återvinning av batteriet. En sådan lösning måste utarbetas fram till dess.

BlyBatteriRetur

BlyBatteriRetur i Sverige AB Chalmers Teknikpark, 411 88 Göteborg
Telefon: 08 21 50 60 www.blybatteriretur.se Säte: Göteborg Org nr: 556739-7301

Oktober 2014

Om en batterileverantör är producent, ligger ansvaret på denne. Producenten bör kunna anvisa en lösning så att fordons-/systemleverantören gentemot slutkunden kan reglera hur återtagning och återvinning av batteriet skall ske.

Transporter

Regler för transport av nya, förbrukade och skadade Li-jon-batterier har utfärdats av FN's organ för transport av farligt gods. Detta regleras i UN 3091 m fl regelverk. I Sverige övervakas detta av MSB i Karlstad (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) på telefon 0771-240 240 (Björn Antonsson). Reglerna är detaljerade, och vid transport i egen regi av förbrukade och/eller skadade batterier bör absolut MSB kontaktas för anvisningar. Alternativt väljs en transportör som har kunskap om transport och hantering av Li-jon-batterier.

Urladdning

Energiinnehållet i Li-jon-batterier är stort, och urladdning kan vara aktuellt innan transport sker. Inga regler för detta finns, men vi bevakar.

Återvinning

Återvinning av Li-jon-batterier kan vara kommersiellt intressant beroende på mängden värdefulla metaller såsom koppar, kobolt, mangan. Finns inga sådana metaller är troligen det billigaste alternativet för producenten att lämna resterande batterimaterial till förbränning. Återvinningen avtalas direkt med återvinnaren.

Samarbetspartners

Nedanstående företag kan kontaktas för att skapa en återvinningslösning i det enskilda fallet. De kommer att begära uppgifter om dimensioner, uppbyggnad, kemi i batteriet osv.

IsoLogistics:

Kontakta Datec/IsoLogistics i Kristinehamn (Maria Holm och Peter Ivarsson, tel. +46 550 150 90, Mholm@datectech.co.uk resp pivarsson@datectech.co.uk). IsoLogistics ansvarar för batterihanteringen, men anläggningen hanterar även elektronik i Datecs regi. IsoLogistics är leverantör av tjänster till El-Kretsen.

Återvinning/förbränning får avtalas med IsoLogistics. IsoLogistics har kunskap om transporter, även av skadade batterier, och kan vara behjälplig med regler för detta.

UMICORE:

UMICORE är en stor internationell koncern som har specialiserat sig på återvinning av batterier av olika teknologier och är beredda att bli kontaktade. Charles Stuyck,

BlyBatteriRetur

BlyBatteriRetur i Sverige AB Chalmers Teknikpark, 411 88 Göteborg
Telefon: 08 21 50 60 www.blybatteriretur.se Säte: Göteborg Org nr: 556739-7301

Oktober 2014

Commercial Manager, Umicore Battery Recycling. Tel: +32 3 821 72 33. E-mail:
Charles.Stuyck@eu.umicore.com . Mer information finns på
<http://www.batteryrecycling.umicore.com> .

Skadade batterier:

BilSweden har en webbsida, www.elbilsinfo.se . Just nu är fokus på skadade batterier, och här finns information som kan vara av värde om något inträffar.

BlyBatteriRetur i oktober 2014

BlyBatteriRetur

BlyBatteriRetur i Sverige AB Chalmers Teknikpark, 411 88 Göteborg
Telefon: 08 21 50 60 www.blybatteriretur.se Säte: Göteborg Org nr: 556739-7301